



## «BANCO DA BEIRA»

---

### Libras, Escudos, a Companhia de Moçambique e a cidade da Beira

A cidade da Beira, capital da província de Sofala, em Moçambique, celebrou no dia 20 de agosto o seu aniversário de ser elevada ao estatuto de cidade. O seu desenvolvimento desde um pequeno posto militar até se tornar num dos principais portos marítimos da costa oriental africana no período colonial, teve intervenção da administração direta da cidade pela empresa Companhia de Moçambique.

Esteve como base na criação da Companhia de Moçambique a Conferência de Berlim, em 1885, que obrigava os estados europeus à ocupação efetiva do território das suas possessões africanas. Sob esta premissa, um dos grandes dinamizadores para usufruir das riquezas moçambicanas foi Joaquim Carlos Paiva de Andrada, oficial do exército português e adido militar em Paris. Este constituiu duas empresas (em 1878 e 1884) para a exploração mineira e florestal de vastas áreas no centro de Moçambique mas, que por vários motivos, acabaram por ser liquidadas. Apesar destes fracassos iniciais, Paiva de Andrada logrou fundar, em conjunto com outras personalidades portuguesas, a Companhia Nacional de Moçambique. Esta propunha-se junto do Estado português a obter o direito de exploração colonial dos distritos de Sofala e da Zambézia (no litoral norte de Moçambique). Uma vez que a concessão desse direito junto de uma empresa privada, apesar de tudo, garantia ao governo português o assegurar da sua soberania nesses distritos, a autorização foi concedida em 2 de dezembro de 1888.

No entanto, os sucessos iniciais da Companhia entravam em conflito com os interesses britânicos na região e em particular com a empresa rival de Cecil Rhodes, a *British South Africa Company* (BSAC). Esta tinha pretensões em estender as suas terras no interior da África austral até ao litoral no canal de Moçambique. Tal desencadeou uma série de conflitos militares na região entre as duas empresas e conflitos diplomáticos entre os governos de Portugal e do Reino Unido. Como resultado final destas diligências, foi firmado entre os dois governos, a 11 de julho de 1891, um tratado que reconhecia as fronteiras coloniais de ambos os países. Outros termos do acordo determinavam que o governo português teria de facilitar as comunicações terrestres entre o litoral e as terras no interior sob jurisdição britânica.

Impossibilitado economicamente de avançar com tais obras, o Estado português delegou esses compromissos, através dos decretos de 11 de fevereiro e 31 de julho de 1891, na reformulada Companhia de Moçambique. Esta passou a ser constituída por capitais portugueses, ingleses e franceses, e tinha funções de companhia majestática sobre os distritos de Manica e Sofala – área no centro de Moçambique, a sul do rio Zambeze e a norte do rio Save, sendo delimitada a oeste pelas terras da BSAC (atual Zimbabwe). A Companhia de Moçambique tinha sede em Lisboa e, devido à nacionalidade de alguns dos seus investidores, delegações em Londres e Paris. Organizada como sociedade anónima de responsabilidade limitada possuía um quadro jurídico que regulamentava a administração de



plenos poderes dos dois distritos e, para tal, tinha também um comissário régio que fiscalizava a atuação da Companhia.

Nos seus primeiros anos de atividade, a Companhia de Moçambique procurou dotar o seu território de infraestruturas e quadros administrativos que favorecessem o investimento económico. Recorreram a subconcessões para as áreas da segurança, da política fiscal e a Companhia teve nos seus poderes a autoridade para explorar a mão-de-obra nativa através do sistema de trabalho forçado existente em Moçambique.

A 22 de dezembro de 1893, a carta orgânica da Companhia foi reformulada e o prazo de concessão foi alargado para 50 anos.

Em 1892, iniciou-se a construção da ligação ferroviária entre a Beira (capital do território da Companhia) e o seu porto com a cidade fronteiriça, nas terras da BSAC, de Umtali (atual Mutare). Esta ferrovia começou a laborar em fevereiro de 1898. Um ano mais tarde foi continuada a sua ligação até à capital da colónia britânica, Salisbury (atual Harare). Esta foi de grande importância para as trocas comerciais entre as duas companhias majestáticas, servindo o porto da Beira como meio de escoar os produtos e matérias-primas produzidos no *hinterland* da colónia britânica. Outro componente da sua importância era o transporte de trabalhadores moçambicanos para as minas localizadas sob jurisdição da BSAC. Esta troca e comunicação entre as duas colónias foi uma realidade que se verificou durante todo o período de vigência do colonialismo na região.

Apesar da Companhia de Moçambique focar o seu investimento económico na exploração mineira, esta, devido a não ser tão rentável como inicialmente se esperava, começou a ser substituída pela produção agrícola. De qualquer das formas, os investimentos feitos pela Companhia começaram a atrair mais famílias de colonos portugueses para a região e a cidade da Beira começou a experienciar alguma evolução nas comunicações rodoviárias e elétricas.

A 20 de agosto de 1907, aquando da visita oficial do príncipe herdeiro, Luís Filipe, este trazia o decreto real que elevava Beira ao estatuto de cidade. Inclusive, foi através do cognome do príncipe (“Príncipe da Beira”) que a povoação foi renomeada – anteriormente denominava-se Chiveve.

Dos privilégios concedidos à Companhia, esta teve o controlo dos correios locais e a publicação de selos, para além da emissão de notas. Para tal, e com vista a retirar de circulação as moedas depreciadas que então giravam nessa zona, começaram a tomar medidas no sentido de instituir uma sociedade bancária emissora no território. Uma vez que o Banco Nacional Ultramarino era a entidade que tinha o privilégio emissor para as colónias ultramarinas portuguesas, o Estado português e a Companhia de Moçambique tiveram de chegar a acordo com aquele de modo a poderem implementar uma agência no território. O BNU estabeleceu uma agência na cidade da Beira e que funcionou entre 1916 e 1919, altura em que, a 2 de junho desse ano, fundou-se o Banco da Beira incorporando aquela agência como sede e com o BNU a contribuir com metade do capital inicial.

As emissões do Banco da Beira eram expressas em libras para as notas de ouro e foram colocadas a circular em 1919. Em 1924, foram lançadas em circulação cédulas de prata expressas em escudos. O recurso à libra esteve relacionado precisamente com as



obrigações assumidas pela Companhia para com as possessões inglesas e ao volume de trocas comerciais com as mesmas. Inicialmente, o Banco da Beira adotou o 'estalão esterlino' inglês. Posteriormente, passou para o 'estalão ouro'.

Todas as notas e cédulas foram produzidas pela *Bradbury, Wilkinson & Co. Ltd* e eram assinadas por dois administradores e pelo gerente da agência.

Entre 1925 e 1926, a concessão de créditos ilimitados associados à emissão de papel-moeda, cujo volume não estava em concordância com as reservas disponíveis, resultou na desvalorização das emissões do Banco da Beira em cerca de 70%. Considerando esta situação ruínosa, a assembleia geral de acionistas da Companhia de Moçambique, celebrada em 22 de outubro de 1929, deliberou a liquidação do Banco. Tal teve como consequência a transmissão do privilégio de emissão de papel-moeda para a própria Companhia de Moçambique.

Para prosseguir com as funções de emissor, a Companhia de Moçambique criou a Caixa de Emissão da Companhia (CECM) a 26 de maio de 1930.

Esta teve de cumprir o prazo de 6 meses para retomar a circulação fiduciária, determinado pelo decreto-lei que extinguiu o Banco da Beira. Para tal, teve de reaproveitar notas e cédulas emitidas pelo Banco, aplicando-lhes sobrecargas para legitimar que estas pudessem continuar a girar.

As primeiras emissões da Companhia de Moçambique, exclusivas e com o seu letreiro gravado, começaram em novembro de 1930. Estas abandonaram o 'estalão ouro' e passaram a ser convertidas em 'soberanos ingleses' (moeda em ouro). Em termos do seu desenho, o papel-moeda era em tudo idêntico ao do Banco da Beira, sendo a única diferença no letreiro que identificava a entidade emissora.

Todas as notas e cédulas estão assinadas pelo gerente da CECM e de um administrador.

Em setembro de 1931, o Reino Unido abandonou o 'estalão ouro' da moeda que circulava no seu país e nas suas colónias de então. Tal medida fez com que o padrão-ouro, a sul do Equador, passasse a existir somente no território da Companhia de Moçambique, o que poderia originar a fuga do comércio e do tráfego marítimo do porto da Beira. De modo a evitar esta situação, o governo publicou por decreto de março de 1933, o abandono do padrão-ouro da moeda corrente no território. Assim, as emissões posteriores têm uma alteração na chapa de gravação onde não consta mais a indicação «Ouro». A convertibilidade da moeda passou a fazer-se na base de 110 escudos por cada libra.

A 18 de julho de 1942, prescreveram os poderes majestáticos da Companhia de Moçambique sobre os distritos de Manica e Sofala, sendo estes incorporado na administração do Estado português. Terminaram também nessa data os privilégios emissores da Companhia e, por via do contrato em vigor e celebrado entre o Estado e o BNU, passaram para este último, que passou a ter a função emissora doravante para todo o território moçambicano. As notas e cédulas da Companhia de Moçambique perderam a sua convertibilidade junto do Estado português a 30 de abril de 1943.



O BNU começou a operar na cidade da Beira a partir das antigas instalações da CECM e as suas emissões passaram também a ter curso legal em Manica e Sofala. A 9 de setembro de 1954, foi inaugurado um novo edifício para a filial da Beira, contribuindo ainda mais para a modernização arquitetónica da cidade e tornando-se num novo foco económico.

A Companhia de Moçambique continuou a existir como empresa agroindustrial e comercial, desenvolvendo um grupo de empresa que, na década de 1960, constituiu-se no Entrepósito Comercial – Veículos e Máquinas, S.A..

Nuno Fernandes Carvalho  
Gabinete do Património Histórico da Caixa Geral de Depósitos  
Setembro de 2012

---

### Bibliografia:

“A circulação monetária em Moçambique” In Boletim Trimestral do Serviço de Estudos Económicos do B.N.U. N.º 3 (Setembro de 1950). Lisboa: Banco Nacional Ultramarino, 1950

“**Companhia de Moçambique**”. In Arquivo Nacional Torre do Tombo [Em Linha]. Lisboa: DGARQ - Direcção-Geral de Arquivos, 2008. Página consultada a 24 de julho de 2012. Disponível em <http://digitarq.dgarq.gov.pt/details?id=3673390>

TRIGUEIROS, António Miguel – “A Circ. Fiduciária no Território de Manica e Sofala: a Cia. de Moçamb. e o B. da Beira”; “Contrib. para o estudo das emissões do B. da Beira e da Cia. de Moçamb.”; “Catálogo das notas do B. da Beira e da Cia. de Moçamb.”. In Moeda: **Revista Portuguesa de Numismática, Medalhística e Notafilia. Lisboa: Editora Gráfica Portuguesa, Lda.. Vol. II N.º 5 (Jan. 1975)**





## Galeria de imagens



1. ½ Libra Esterlina de 1919, Banco da Beira. Carimbo vermelho «Ouro» e disco cheio com valor.



2. Cédula de 50 Centavos de 1919, Banco da Beira. Sem carimbo «Prata».





3. 10 Libras Esterlinas de 1921, Banco da Beira. Carimbo vermelho «Ouro» e disco cheio com valor.



4. Cédula de 20 Centavos do Banco da Beira com sobrecarga Companhia de Moçambique de 1929.





5. 1 Libra Esterlina de 1934, Companhia de Moçambique. Sem carimbo «Ouro».



6. 1 Escudo de 1937, Companhia de Moçambique.





7. Filial BNU Beira (antigas instalações da Companhia de Moçambique) – cerca de 1942.



8. Filial BNU Beira - Novembro 1954.





9. Vista cidade da Beira - cerca de 1954.